

**CONDIZIONI PARTICOLARI
VEICOLI BIG FINO A 75 QUINTALI FINO A 10 ANNI**

<p align="center">MOTORE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pompa Olio; • Albero a gomito; • Bielle; • Aste di Punteria; • Rulli di Punteria; • Albero a Camme; • Punterie Idrauliche; • Ingranaggi della distribuzione; • Catena della distribuzione; • Volano motore; • Coperchio punterie. 	<p align="center">CAMBIO AUTOMATICO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gruppo valvole; • Convertitore; • Centralina; <p>Escluso freni frizione e scatola.</p>	<p align="center">COMPONENTI ELETTRONICHE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Centralina di accensione; • Centralina di alimentazione. 	<p align="center">CIRCUITO FRENANTE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pompa freno; • Servofreno; • Pompa del vuoto; • Gruppo valvole ABS.
<p align="center">TESTATA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Testa cilindri; • Guarnizione della testata; • Kit Smeriglio. 	<p align="center">CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carburatore; • Valvole a farfalla; • Pompa di iniezione; • Pompa elettrica alimentazione; • Misuratore di volume d'aria o debimetro; • Potenzimetro. <p><small>*Esclusa la causa da gasolio contaminato.</small></p>	<p align="center">CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pompa dell'acqua; • Radiatore; • Motore elettroventola. 	<p align="center">CIRCUITO ELETTRICO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alternatore; • Regolatore; • Motorino di avviamento; • Motorino Tergicristalli; • Motorino pompa lavavetri.
<p align="center">TURBOCOMPRESSORE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guasto del solo gruppo. 	<p align="center">ORGANI DI GUIDA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scatola guida; • Servosterzo idraulico; • Servosterzo elettrico; • Pompa del servosterzo. 	<p align="center">DISPOSITIVI DI TRASMISSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Semialberi; • Albero di trasmissione Ant.; • Albero di trasmissione Post; • Giunti universali; • Giunti di accoppiamento; • Riduttore. • Per gli organi della frizione: pompa della frizione, attuatore adraulico. 	<p align="center">MANODOPERA</p> <p>SECONDO I TEMPARI E LE INDICAZIONI DELLA CASA COSTRUTTRICE, APPLICATE UNICAMENTE PER LA SOSTITUZIONE DEI PEZZI QUI INDICATI.</p>
<p align="center">CAMBIO MANUALE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ingranaggi; • Selettori; • Alberi; • Scorrevoli; • Cuscinetti a sfera; • Cuscinetti a rullo. 	<p align="center">CONDIZIONATORE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compressore; • Condensatore; • Evaporatore; • Valvola di espansione a Vir escluso il giunto magnetico. 		

**CONDIZIONI PARTICOLARI
VEICOLI BIG FINO A 75 QUINTALI FINO A 15 ANNI**

<p align="center">MOTORE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pompa Olio; • Albero a gomito; • Bielle; • Aste di Punteria; • Rulli di Punteria; • Albero a Camme; • Punterie Idrauliche; • Ingranaggi della distribuzione; • Catena della distribuzione; • Volano motore; • Coperchio punterie. 	<p align="center">CAMBIO AUTOMATICO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gruppo valvole; • Convertitore; • Centralina; <p>Escluso freni frizione e scatola.</p>	<p align="center">CIRCUITO FRENANTE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pompa freno; • Servofreno; • Pompa del vuoto; • Gruppo valvole ABS. 	
<p align="center">TESTATA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Testa cilindri; • Guarnizione della testata; • Kit Smeriglio. 	<p align="center">CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carburatore; • Valvole a farfalla; • Pompa di iniezione; • Pompa elettrica alimentazione; • Misuratore di volume d'aria o debimetro; • Potenzimetro. <p><small>*Esclusa la causa da gasolio contaminato.</small></p>	<p align="center">CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pompa dell'acqua; • Radiatore; • Motore elettroventola. 	
<p align="center">TURBOCOMPRESSORE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Guasto del solo gruppo. 	<p align="center">ORGANI DI GUIDA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scatola guida; • Servosterzo idraulico; • Servosterzo elettrico; • Pompa del servosterzo. 	<p align="center">DISPOSITIVI DI TRASMISSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Semialberi; • Albero di trasmissione Ant.; • Albero di trasmissione Post; • Giunti universali; • Giunti di accoppiamento; • Riduttore. • Per gli organi della frizione: pompa della frizione, attuatore adraulico. 	
<p align="center">CAMBIO MANUALE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ingranaggi; • Selettori; • Alberi; • Scorrevoli; • Cuscinetti a sfera; • Cuscinetti a rullo. 	<p align="center">COMPONENTI ELETTRONICHE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Centralina di accensione; • Centralina di alimentazione. 		

CONDIZIONI PARTICOLARI VEICOLI BIG OLTRE A 75 QUINTALI FINO A 10 ANNI

<p style="text-align: center;">MOTORE</p> <ul style="list-style-type: none"> Pompa Olio; Albero a gomito; Bielle; Aste di Punteria; Rulli di Punteria; Albero a Camme; Punterie Idrauliche; Ingranaggi della distribuzione; Catena della distribuzione; Volano motore; Coperchio punterie; Pompa di iniezione; Turbocompressore; Compressore d'aria; Centralina elettronica motore. 	<p style="text-align: center;">CAMBIO AUTOMATICO</p> <ul style="list-style-type: none"> Gruppo valvole; Convertitore; Centralina; Escluso freni frizione e scatola. 	<p style="text-align: center;">COMPONENTI ELETTRONICHE</p> <ul style="list-style-type: none"> Centralina di accensione; Centralina di alimentazione. 	<p style="text-align: center;">CIRCUITO FRENANTE</p> <ul style="list-style-type: none"> Pompa freno; Servofreno; Pompa del vuoto; Gruppo valvole ABS.
<p style="text-align: center;">TESTATA</p> <ul style="list-style-type: none"> Testa cilindri; Guarnizione della testata; Kit Smeriglio. 	<p style="text-align: center;">CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Carburatore; Valvole a farfalla; Pompa di iniezione; Pompa elettrica alimentazione; Misuratore di volume d'aria o debimetro; Potenziometro. <p><small>*Esclusa la causa da gasolio contaminato.</small></p>	<p style="text-align: center;">CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> Pompa dell'acqua; Radiatore; Motore elettroventola. 	<p style="text-align: center;">CIRCUITO ELETTRICO</p> <ul style="list-style-type: none"> Alternatore; Regolatore; Motorino di avviamento; Motorino Tergicristalli; Motorino pompa lavavetri.
<p style="text-align: center;">TURBOCOMPRESSORE</p> <ul style="list-style-type: none"> Guasto del solo gruppo. 	<p style="text-align: center;">ORGANI DI GUIDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Scatola guida; Servosterzo idraulico; Servosterzo elettrico; Pompa del servosterzo. 	<p style="text-align: center;">DISPOSITIVI DI TRASMISSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Semialberi; Albero di trasmissione Ant.; Albero di trasmissione Post; Giunti universali; Giunti di accoppiamento; Riduttore. Per gli organi della frizione: pompa della frizione, attuatore adraulico. 	<p style="text-align: center;">PONTE</p> <ul style="list-style-type: none"> Corpo ponte; Piantone; Asse anteriore; Asse intermedio ed asse posteriore.
<p style="text-align: center;">CAMBIO MANUALE</p> <ul style="list-style-type: none"> Ingranaggi; Selettori; Alber iScorrevoli; Cuscinetti a sfera; Cuscinetti a rullo. 	<p style="text-align: center;">CONDIZIONATORE</p> <ul style="list-style-type: none"> Compressore; Condensatore; Evaporatore; Valvola di espansione a Vir escluso il giunto magnetico. 	<p style="text-align: center;">CATENA CINEMATICA</p> <ul style="list-style-type: none"> Circuito carburante; Circuito acqua; Circuito scarico; Circuito aria; Circuito olio motore; Radiatore; Compressore del climatizzatore; Alternatore e regolazione di tensione; Motorino di avviamento; Vaso di espansione; Ventilatore motore; Cilindro maestro; Pompa vuoto; Pompa idraulica su motore. 	<p style="text-align: center;">STERZO ED ASSI</p> <ul style="list-style-type: none"> Scatola sterzo; Albero inter-ponte; Albero ruote.
<p style="text-align: center;">TRASMISSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Trasmissione ponte-mozzi, rallentatore idraulico ed elettrico. 	<p style="text-align: center;">SCATOLA CAMBIO</p> <ul style="list-style-type: none"> Scatola cambio; gruppo di rinvio; Alberi; Ingranaggi; Comando relai del cambio; Contatori e trasmettitori del cambio; Raffreddamento della scatola cambio; Lubrificazione della scatola cambio; equipaggiamento elettrico/elettronico per il cambio automatico. 	<p style="text-align: center;">MANODOPERA</p> <p style="text-align: center;"><small>SECONDO I TEMPARI E LE INDICAZIONI DELLA CASA COSTRUTTRICE, APPLICATE UNICAMENTE PER LA SOSTITUZIONE DEI PEZZI QUI INDICATI.</small></p>	

CONDIZIONI PARTICOLARI VEICOLI BIG OLTRE A 75 QUINTALI FINO A 15 ANNI

<p style="text-align: center;">MOTORE</p> <ul style="list-style-type: none"> Pompa Olio; Albero a gomito; Bielle; Aste di Punteria; Rulli di Punteria; Albero a Camme; Punterie Idrauliche; Ingranaggi della distribuzione; Catena della distribuzione; Volano motore; Coperchio punterie. 	<p style="text-align: center;">CAMBIO AUTOMATICO</p> <ul style="list-style-type: none"> Gruppo valvole; Convertitore; Centralina; Escluso freni frizione e scatola. 	<p style="text-align: center;">COMPONENTI ELETTRONICHE</p> <ul style="list-style-type: none"> Centralina di accensione; Centralina di alimentazione. 	<p style="text-align: center;">CIRCUITO FRENANTE</p> <ul style="list-style-type: none"> Pompa freno; Servofreno; Pompa del vuoto; Gruppo valvole ABS.
<p style="text-align: center;">TESTATA</p> <ul style="list-style-type: none"> Testa cilindri; Guarnizione della testata; Kit Smeriglio. 	<p style="text-align: center;">CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Carburatore; Valvole a farfalla; Pompa di iniezione; Pompa elettrica alimentazione; Misuratore di volume d'aria o debimetro; Potenziometro. <p><small>*Esclusa la causa da gasolio contaminato.</small></p>	<p style="text-align: center;">ORGANI DI GUIDA</p> <ul style="list-style-type: none"> Scatola guida; Servosterzo idraulico; Servosterzo elettrico; Pompa del servosterzo. 	<p style="text-align: center;">CIRCUITO ELETTRICO</p> <ul style="list-style-type: none"> Alternatore; Regolatore; Motorino di avviamento; Motorino Tergicristalli; Motorino pompa lavavetri.
<p style="text-align: center;">TURBOCOMPRESSORE</p> <ul style="list-style-type: none"> Guasto del solo gruppo. 	<p style="text-align: center;">CONDIZIONATORE</p> <ul style="list-style-type: none"> Compressore; Condensatore; Evaporatore; Valvola di espansione a Vir escluso il giunto magnetico. 	<p style="text-align: center;">CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO</p> <ul style="list-style-type: none"> Pompa dell'acqua; Radiatore; Motore elettroventola. 	<p style="text-align: center;">CAMBIO MANUALE</p> <ul style="list-style-type: none"> Ingranaggi; Selettori; Alberi; Scorrevoli; Cuscinetti a sfera; Cuscinetti a rullo.
<p style="text-align: center;">TRASMISSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Trasmissione ponte-mozzi, rallentatore idraulico ed elettrico. 	<p style="text-align: center;">SCATOLA CAMBIO</p> <ul style="list-style-type: none"> Scatola cambio; gruppo di rinvio; Alberi; Ingranaggi; Comando relai del cambio; Contatori e trasmettitori del cambio; Raffreddamento della scatola cambio; Lubrificazione della scatola cambio; equipaggiamento elettrico/elettronico per il cambio automatico. 	<p style="text-align: center;">DISPOSITIVI DI TRASMISSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Semialberi; Albero di trasmissione Ant.; Albero di trasmissione Post; Giunti universali; Giunti di accoppiamento; Riduttore. Per gli organi della frizione: pompa della frizione, attuatore adraulico. 	